

OPIS TECHNICZNY

1.	Dane ogólne	3
1.1.	Przedmiot opracowania	3
1.2.	Autor opracowania	3
1.3.	Podstawa opracowania	3
1.4.	Materiały wyjściowe	3
2.	Zakres opracowania	3
3.	Stan istniejący	4
4.	Stan projektowany	4
5.	Roboty ziemne	5
6.	Bilans powierzchni	6
7.	Odwodnienie	6
8.	Stan prawny gruntów	6
9.	Uciążliwość dla środowiska	7
10.	Ochrona dziedzictwa kulturowego i zabytków	7
11.	Wytyczne realizacji robót	7

ZAŁĄCZNIKI

Tabela tyczenia	9
-----------------	---

CZĘŚĆ RYSUNKOWA

Orientacja	Rys. 1
Plan sytuacyjny	Rys. 2.1
Przekroje konstrukcyjne	Rys. 3
Profil podłużny	Rys. 4
Szczegóły konstrukcyjne	Rys. 5
Zjazd indywidualny	Rys 5.2
Przekroje poprzeczne	Rys 6
Plan tyczenia	Rys 7

OPIS TECHNICZNY

I.DANE OGÓLNE

1. DANE OGÓLNE

1.1 PRZEDMIOT OPRACOWANIA

Przedmiotem niniejszego opracowania jest projekt budowy drogi dojazdowej do gruntów rolnych we wsi Gola Grodkowska wraz z kanalizacją deszczową dł. ok 130 mb.

1.2 AUTOR OPRACOWANIA

Mgr inż. Marek Husarz – uprawnienia budowlane nr 208/DOS/06 do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej.

Mgr inż. Przemysław DŁUBAŁA – uprawnienia budowlane nr OPL/0862/POOD/12 do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej.

1.3 PODSTAWA OPRACOWANIA

Umowa nr **ZP.272.14.2014** zawarta pomiędzy Gminą Grodków, ul. Warszawska 29, 49-200 Grodków, NIP 753-10-005-755, a Biurem Obsługi Nieruchomości „INTERDOM” ul. Wyszyńskiego 85, 42-700 Lubliniec, NIP 575-001-45-81.

1.4 MATERIAŁY WYJŚCIOWE

- Zaktualizowany podkład sytuacyjno-wysokościowy – skala 1:500 do celów projektowych
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 43 z dnia 2 marca 1999 r.)
- Wizja w terenie w dniu 16.06.2014 r.
- Inwentaryzacja stanu istniejącego

2. ZAKRES OPRACOWANIA

Projekt budowlano wykonawczy swoim opracowaniem obejmuje budowę drogi dojazdowej do gruntów rolnych we wsi Gola Grodkowska o długości ok 130mb wraz z kanalizacją deszczową dł. ok 180 mb.

Gmina	obręb	Nr działki
Grodków	Gola Grodkowska	224; 102/2

3. STAN ISTNIEJĄCY

Droga dojazdowa do gruntów rolnych będąca przedmiotem niniejszego opracowania zlokalizowana jest we wsi Gola Grodkowska na działce nr 224. Jest to droga gruntowa służąca do obsługi terenów wykorzystywanych na działalność rolniczą oraz jako dojazd do nielicznej zabudowy zagrodowej i mieszkalnej. Zgodnie z Miejscowym Planem Zagospodarowania Przestrzennego droga ta jest oznaczona symbolem KDPJ – ciągi pieszo jezdne.

3.1 ISTNIEJĄCE UZBROJENIE PODZIEMNE/NADZIEMNE

W obszarze opracowania zlokalizowana jest sieć wodociągowa, kanalizacja sanitarna oraz napowietrzna sieć elektroenergetyczna.

4. STAN PROJEKTOWANY

Zaprojektowano jezdnię o szerokości istniejącej tj. 3,50m mieszczącą się w istniejącym pasie drogowym (zgodnie z rys. 2 – Plan sytuacyjny). Nawierzchnia z betonu asfaltowego AC11S. Krawężniki betonowe 30x15 cm na ławie betonowej C12/15 z oporem grubości 15 cm.

Spadek poprzeczny jezdni jednostronny 2,0%.

Wody opadowe odprowadzane do projektowanej kanalizacji deszczowej za pomocą wpustów ulicznych.

4.1 PRZEROJE KONSTRUKCYJNE

KONSTRUKCJA ZJAZDÓW (KOSTKA BETONOWA)

- | | |
|---|----------|
| - WARSTWA ŚCIERALNA Z BA | gr. 5cm |
| - WARSTWA WIĄŻĄCA Z BA | gr. 7cm |
| - WARSTWA KRUSZYWA ŁAMANEGO 0/31,5 | gr. 30cm |
| - WARSTWA WZMACNIAJĄCA – MIESZANKA STABILIZOWANA
CEMENTEM O Rm=2,5 MPa | gr. 15cm |
| - PODŁOŻE G1 | |

KONSTRUKCJA ZJAZDÓW (NAW. BITUMICZNA)

- | | |
|---|----------|
| - WARSTWA ŚCIERALNA Z BA | gr. 5cm |
| - WARSTWA WIĄŻĄCA Z BA | gr. 7cm |
| - WARSTWA KRUSZYWA ŁAMANEGO 0/31,5 | gr. 30cm |
| - WARSTWA WZMACNIAJĄCA – MIESZANKA STABILIZOWANA
CEMENTEM O Rm=2,5 MPa | gr. 15cm |
| - PODŁOŻE G1 | |

4.2 SPRAWDZENIE WARUNKU MROZOODPORNOŚCI

W celu zachowania warunku mrozoodporności, przy założeniach:

- głębokości przemarzania 1.0 m,
 - wsp. hz dla kategorii ruchu KR2 = 0.44,
- powinna wynosić: $1.0 \cdot 0.44 = 0.44\text{m}$.

Projektowana konstrukcja: $5+7+30+15=57\text{ cm}$, zatem warunek mrozoodporności jest spełniony.

4.3 UKSZTAŁTOWANIE DROGI W PLANIE

Droga w planie dostosowana jest do istniejącego przebiegu drogi gruntowej i w całości mieści się w pasie drogowym

4.4 UKSZTAŁTOWANIE DROGI W PROFILU

Wysokościowo projekt dowiązано do istniejącej terenu oraz do rzędnych drogi gminnej na początku odcinka projektowanego.

4.5 UKSZTAŁTOWANIE DROGI W PRZEKROJU POPRZECZNYM

Zaprojektowano drogę o szerokości 3,5m i spadku jednostronnym zgodnym z kierunkiem spadku terenu przyległego. Spadek poprzeczny projektowanej drogi wynosi 2,0%. Zgodnie z MPZP droga będzie pełniła rolę ciągu pieszo jezdni.

5. ROBOTY ZIEMNE

Roboty ziemne ograniczają się do korytowania pod przewidzianą grubość konstrukcji po wykonaniu robót rozbiórkowych.

Roboty ziemne należy wykonać zgodnie z normą PN-S-02205:1998 Drogi samochodowe, Roboty ziemne, Wymagania i badania. Sposób wykonania robót: ręczny i mechaniczny. Sposób ręczny w miejscach niedostępnych dla sprzętu oraz przy zbliżeniu do sieci uzbrojenia terenu. W ramach robót ziemnych dla robót drogowych przewiduje się wykonanie wykopu – koryta. Urobek z wykopów należy usunąć poprzez wywiezienie poza granicę robót zgodnie z ustaleniami z Inwestorem i przedmiarem robót.

Tabela obliczenia robót ziemnych

LP	KM	POWIERZCHNIA		POWIERZCHNIA ŚREDNIA			Objętość	
		Wykop	Nasyp	Wykop	Nasyp	Odległość	Wykop	Nasyp
1	0+000,00	2,00	0,03	2,01	0,03	25,00	50,25	0,75
2	0+025,00	2,02	0,03					

3	0+050,00	1,88	0,03	1,91	0,03	25,00	47,75	0,75
4	0+075,00	1,94	0,03					
7	0+100,00	1,68	0,06	1,87	0,04	31,00	57,97	1,24
8	0+131,00	2,06	0,02					
SUMA							155,97	2,74

Roboty ziemne pod zjazdami

WYKOP :: 106,03 m³

NASYP: 2,26 m³

Suma:

WYKOP: 262,00 m³

NASYP: 5,00 m³

Po wykonaniu koryta należy ocenić rzeczywistą grupę nośności podłoża, w przypadku otrzymania innej niż zakładana tj. G1, konieczne będzie podjęcie czynności przez Wykonawcę aby doprowadzi podłoże do kategorii G1.

6. BILANS POWIERZCHNI

Lp	Rodzaj nawierzchni	Powierzchnia
1.	Nawierzchnia bitumiczna	678 m ²

7. ODWODNIENIE

Odwodnienie jezdni zaprojektowano jako odwodnienie powierzchniowe realizowane za pomocą spadków podłużnych i poprzecznych o kierunku spływu skierowanym do projektowanych wpustów.

W trakcie wykonywania robót należy wykonać regulację istniejących studni do rzędnych zgodnych z niweletą drogi.

8. STAN PRAWNY GRUNTÓW

Droga dojazdowa do gruntów rolnych we wsi Gola Grodkowska będzie zlokalizowana na działce drogowej nr 224 która jest własnością Gminy Grodków. Kanalizacja deszczowa

będzie przechodziła częściowo przez działkę nr 102/2 która także jest własnością Gminy Grodków.

9. UCIAŹLIWOŚĆ DLA ŚRODOWISKA

Inwestycja nie została objęta obowiązkiem sporządzenia Raportu Oddziaływania na Środowisko wg Rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2004 r. w sprawie określenia rodzajów przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko oraz szczegółowych uwarunkowań związanych z kwalifikowaniem przedsięwzięcia do sporządzenia raportu o oddziaływaniu na środowisko (Dz.U. Nr 257, poz. 2573 z późn. zm.).

10. OCHRONA DZIEDZICTWA KULTUROWEGO I ZABYTKÓW

Teren na którym zlokalizowana jest projektowana inwestycja zgodnie z Miejscowym Planem Zagospodarowania Przestrzennego miasta Grodków z dnia 27 września 2006 r. znajduje się w strefie "B" ścisłej ochrony konserwatorskiej.

11. WYTYCZNE REALIZACJI ROBÓT

Projektuje się organizację budowy w sposób nieodbiegający od przeciętnych warunków organizacyjno – technicznych dla robót inżynierskich. Stosowana technologia nie odbiega od przyjętej podstawy ustalania nakładów i czasu realizacji.

Przyjęto mechaniczny sposób wykonania robót ziemnych. Sposób ręczny stosować w miejscach zbliżeń do sieci oraz niedostępnych dla sprzętu.

Przed przystąpieniem do robót jak i podczas realizacji należy spełnić wszystkie warunki zawarte w uzgodnieniach administratora drogi i użytkowników sieci podziemnych jak i wskazanych służb publicznych.

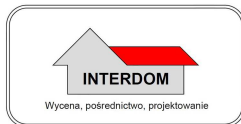
Roboty wykonywać zgodnie z warunkami technicznymi wykonania robót i odbioru oraz zgodnie z obowiązującymi przepisami BHP.

Roboty prowadzić w uzgodnieniu z zarządcą drogi w oparciu o zaakceptowany harmonogram, organizację ruchu drogowego na czas budowy, plan BiOZ oraz obowiązujące normy techniczne.

Opracował

mgr inż. Przemysław Dłubała

mgr inż. Marek Husarz



„Budowa drogi dojazdowej do gruntów rolnych we wsi Gola
Grodkowska wraz z budową kanalizacji deszczowej”

ZAŁĄCZNIKI

PLAN TYCZENIA

Numer punktu	W. wschodnia	W. północna
1	6459234.3798	5619794.0557
2	6459237.9196	5619789.7754
3	6459238.6837	5619784.2739
4	6459237.5227	5619783.1884
5	6459235.6689	5619782.9841
6	6459236.0523	5619779.5051
7	6459237.0108	5619779.6108
8	6459238.0574	5619778.6764
9	6459238.2841	5619775.6642
10	6459237.4767	5619774.4518
11	6459237.0869	5619774.3626
12	6459237.7560	5619771.4382
13	6459238.0751	5619771.5112
14	6459239.2498	5619770.7544
15	6459243.2154	5619751.3066
16	6459242.4855	5619749.9585
17	6459238.7670	5619748.4857
18	6459253.5486	5619725.8877
19	6459254.6870	5619726.8813
20	6459256.0979	5619726.7854
21	6459264.1434	5619718.2743
22	6459264.0476	5619716.8633
23	6459262.2895	5619715.3288
24	6459264.5838	5619712.6975
25	6459266.5052	5619714.3745
26	6459267.9185	5619714.2807
27	6459280.3055	5619701.1767
28	6459282.1547	5619698.9596
29	6459283.7148	5619696.5305
30	6459289.3228	5619686.4757
31	6459289.9178	5619684.6577
32	6459289.7866	5619682.7493
33	6459288.5728	5619678.2071
34	6459290.3199	5619676.0654
35	6459293.2926	5619678.4905
36	6459294.0464	5619685.1921
37	6459292.1462	5619688.5988
38	6459291.9903	5619690.8813
39	6459293.6153	5619692.6739
40	6459294.9212	5619693.2560

41	6459295.2957	5619696.7074
42	6459291.6784	5619695.0951
43	6459289.4933	5619694.9771
44	6459287.8151	5619696.3642
45	6459286.7715	5619698.2353
46	6459285.9161	5619701.0836
47	6459286.9929	5619702.9254
48	6459288.6549	5619704.3591
49	6459291.7677	5619709.2880
50	6459291.6029	5619715.1153
51	6459291.3646	5619715.8249
52	6459291.9462	5619716.9948
53	6459286.5047	5619717.7311
54	6459287.8111	5619713.8417
55	6459287.9100	5619710.3453
56	6459286.0423	5619707.3879
57	6459284.4715	5619706.0330
58	6459282.6646	5619705.3086
59	6459280.3320	5619706.2438
60	6459252.8561	5619735.3099
61	6459249.9242	5619739.4319
62	6459248.2365	5619744.2004
63	6459247.0016	5619750.2563
64	6459247.6003	5619751.1617
65	6459245.1927	5619762.4164
66	6459244.4175	5619762.9291
67	6459241.9251	5619775.1519
68	6459241.9251	5619778.5768
69	6459241.8419	5619782.0097
70	6459241.9913	5619782.8459
71	6459243.9384	5619785.9847
72	6459247.5090	5619786.9304